

➤ AIDA MENÉNDEZ LORENZO
Presidenta de la Asociación de Caminos a Santiago por la Ribeira Sacra



Aida Menéndez Lorenzo, durante el encuentro sobre la recuperación de la ruta jacobea, celebrado el lunes en el Concello de Rodeiro. / SERNAU

“En dos meses entregaremos a la Xunta el informe del Camino Sur”

Las entidades interesadas en oficializar la ruta que pasa por Rodeiro y Dozón se reunirán en junio

M.G.A./L.A.U.H.

La presidenta de la Asociación de Caminos a Santiago por la Ribeira Sacra, Aida Menéndez asegura que en un par de meses enviarán a la Consellería de Cultura la documentación pertinente para solicitar la homologación del Camino Sur-Camino de Invierno a Santiago de Compostela, ruta jacobea que atraviesa los concellos dezanos de Rodeiro y Lalín. Menéndez (ex concejala de cultura en Monforte de Lemos) trabaja desde 1999 en la labor de recuperación de esta vía sacra utilizada desde el medievo. El lunes participó en una reunión en el Concello de Rodeiro a la que asistieron el regidor local, Eliseo Diéguez, el concejal de Cultura de Lalín, Román Rodríguez y responsables de otros municipios y entidades que promueven esta iniciativa.

“¿Por qué se ha delegado en su organización la entrega a la

Xunta del expediente para pedir la homologación del Camino de Invierno?”

“Al concejal de Cultura de Lalín, Román Rodríguez, le pareció oportuno que la homologación se tramitara a través de nuestra asociación y desde aquí lo remitiremos a la consellería de Cultura.”

“¿Todavía faltan trámites administrativos para completar esa documentación?”

“En la reunión del lunes se nos entregó el estudio del Camino sur a su paso por la comarca del Deza. Ahora estamos pendientes de los acuerdos que

tomen los concellos de Lalín y de Rodeiro, a través de la comisión de gobierno o de acuerdos plenarios, para remitir también esa información a la Xunta.”

“¿Cuándo volverán a reunirse los responsables de los concellos y entidades implicadas en la homologación?”

■ DATOS DE INTERÉS

■ El paso de peregrinos por Camino de Invierno se encuentra documentado desde el siglo X.

■ Estudian si comienza en Villafranca o en Medina Seca

“Dentro de dos meses habrá otra reunión en el concello de Valdeorras. La ruta nace en el entronque con el Camino Francés y la comarca de Valdeorras va a realizar un estudio conjunto con tres ayuntamientos de León para tratar de definir el punto de unión entre ambas vías. Ahora se habla de dos posibles puntos de entronque, uno en Villafranca del Bierzo y otro en Medina Seca, cerca de las Médulas (ambos en León). En el encuentro tratará de definirse el punto exacto.”

“¿Se trata de una ruta histórica de peregrinaje?”

“El Camino de Invierno está abalado documentalmente desde el siglo X. La mayoría de la ruta es una vía romana. Más tarde, se utilizó como Camino Real y sirvió de paso a los peregrinos. En su recorrido quedan las señales de los hospitales y mesones que los acogieron y está documentado en el Archivo Histórico de Astorga.”

“Nace como paso natural para evitar la nieve”

“¿Cuál es el origen de la denominación Camino de Invierno?”

“Los últimos hallazgos en el Archivo Histórico de Astorga documentan el uso del Camino de Invierno como un acceso natural para transitar durante el invierno con el fin de evitar la nieve. El Camino Sur nació cuando los peregrinos decidieron tomar un desvío para poder circular sin los perjuicios de las nevadas. Existe documentación que acredita su uso e incluso documentos en los que se registran los nacimientos de los hijos de los peregrinos a su paso por la ruta.”

“¿Sigue en activo?”

“Los peregrinos lo siguen utilizando aunque menos. En su apogeo tuvo gran afluencia de caminantes, pero nunca tantos como el Camino Francés. Ahora se ha descuidado, no se ha limpiado la maleza y hace falta señalizarlo. Eso cuesta tiempo y dinero. No se ha perdido la peregrinación pero no tiene la misma fuerza.”

“¿Se utilizó con otros fines además del uso vinculado a la religión?”

“Recorría el río Sil, ese tramo es espectacular, y luego el río Miño en Belesar. Antiguamente era raro que se utilizaran puentes para cruzarlos y el camino tiene la peculiaridad de que antes se utilizaban barcazas para hacerlo. De ahí el nombre de lugares como O Barco de Valdeorras (Ourense). Esas barcazas también se utilizaban para el transporte de mercancías hasta Santiago. Sería interesante recuperar estos medios de transporte de la época Medieval.”

“¿Tiene algún enclave destacado en su trayecto?”

“El lugar de mayor interés es el curso del río Sil en Montefurado (Lugo). Recibe este nombre porque la montaña fue orada por los romanos para extraer oro. Todavía se ven las minas.”